



РАЛИ СПРИНТ ПАМПОРОВО 2022
03 - 04 Декември 2022

Организирано от:

**Община Смолян
Пампорово АД
Автомобилна Федерация на България**

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК



СЪДЪРЖАНИЕ

1. ВЪВЕДЕНИЕ.....	3
2. ОРГАНИЗАЦИЯ.....	3
3. ПРОГРАМА.....	5
4. ЗЯВКИ.....	7
5. ЗАСТРАХОВКА.....	10
6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ.....	10
7. ГУМИ.....	10
8. ГОРИВО.....	11
9. ОПОЗНАВАНЕ.....	11
10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА.....	13
11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ, МОНТИРАНЕ НА GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ.....	13
12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ.....	15
13. НАГРАДИ.....	17
14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И ПРОТЕСТИ.....	18

Приложение 1	ЧАСОВИ ГРАФИК
Приложение 2	ГАРФИК НА ОПОЗНАВАНЕ
Приложение 3	ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ
Приложение 4	БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ - SOS / ОК ЗНАЦИ
Приложение 5	БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ – Използване на червен флаг
Приложение 6	ИНДИВИДУАЛНА ФОРМА ЗА ЗАЯВКА
Приложение 7	СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И КОНТРОЛ

Сайт на Рали спринт Пампорово – <https://afb-bg.com/>



1. ВЪВЕДЕНИЕ.

1.1 Въведение

Този Рали спринт ще се проведе в съответствие с Международния спортен кодекс (ISC) на ФИА и неговите допълнения, Националните спортни правилници (които са съобразени с разпоредбите на ФИА) и настоящия Допълнителен правилник.

Всякакви модификации, изменения и/или промени на този Допълнителен правилник ще бъдат обявени само в бюлетини с номер и дата (издадени от Директора и Спортните комисари).

1.2 Настилка

Всички специални етапи са на асфалт

1.3 Специални Етапи и обща дължина на състезанието

Обща дължина на СЕ	145,80 км
Обща рали дистанция	40,62 км
Брой на специалните етапи	4
Брой на секциите	2
Брой на дните	1

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

2.1 Валидност на състезанието:

2022 АФБ Национален Рали спринт Шампионат

2.2 ВИЗА:

ВИЗА № 3/17.11.2022 г.

2.3 ОРГАНИЗАТОРИ, адрес и данни за контакт:

Автомобилна Федерация на България
гр. София, бул. Тодор Каблешков №55А
тел. +359 888 310 222
ел.поща: rallypamporovo@gmail.com

2.4 ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ:

Председател	г-н Николай Мелемов	– Кмет на Община Смолян
Зам. Председател	г-н Боран Хаджиев	– Кмет на Община Чепеларе
Зам. Председател	г-н Мариян Беляков	– Изпълнителен директор „Пампорово” АД
Членове		
	г-жа Венера Аръчкова -	- Председател ОС Смолян
	г-н Пантелей Мемцов	- Председател ОС Чепеларе
	г-н Тодор Мелемов	- Председател на СБА-Смолян
	д-р Красимир Събев	
	г-н Емил Захариев	- Директор Рали спринт Пампорово



2.5 СПОРТНИ КОМИСАРИ:

Председател СК	г-н Валентин Иванов
Спортен комисар	г-н Стефан Чолаков
Спортен комисар	г-н Васко Христов
Секретар на СК	г-жа Стефка Христова

2.6 НАБЛЮДАТЕЛ:

Наблюдател АФБ	г-н Стефан Чолаков
----------------	--------------------

2.7 ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА:

Директор на състезанието	г-н Емил Захариев
Зам. Директор (сигурност)	г-н Христо Христанов
Секретар	г-жа Полина Павлова
Председател Техническа комисия	г-н Димитър Керменлиев
Отговорник сервизен парк	г-н Валентин Бонев
Отговорник Времеизмерване и резултати	г-н Стойко Нейчев
Отговорник Рали контрол	г-н Бойко Соколов
Отговорник Прес център	ТВА
Радиовръзки	г-н Таньо Танев
Главен лекар	ТВА
Отговорник за връзки със състезателите	г-н Валентин Бонев

2.8 ЩАБ НА РАЛИТО И ОФИЦИАЛНО ИНФОРМАЦИОННО ТАБЛО:

Място: Конгресен център Пампорово, х-л „Перелик“ - к.к. Пампорово

Ден:	Дата:	Време:
Събота	03 Декември 2022	07:30-21:00
Неделя	04 Декември 2022	08:00-16:00

Официално електронно информационно табло на сайт: <https://afb-bg.com/>

2.9 РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ЗАКРИТ ПАРК.

Място: Паркинг пред Конгресен център Пампорово, х-л „Перелик“ - к.к. Пампорово



2.10 РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ПРЕСЦЕНТЪР.

Място: Конгресен център Пампорово, х-л „Перелик“ - к.к. Пампорово

Ден:	Дата:	Време:
Събота	03 Декември 2022	12:00-21:00
Неделя	04 Декември 2022	08:00-16:00

2.11 РАЗПОЛОЖЕНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ НА СЕРВИЗНИЯ ПАРК

Място: Паркинг пред Конгресен център Пампорово, х-л „Перелик“ - к.к. Пампорово (Сервиз А)

Ден:	Дата:	Време
Събота	03 Декември 2022	08:00-20:00
Неделя	04 Декември 2022	08:00-16:00

3. ПРОГРАМА.

	Място	Дата	Час
Начална дата на подаване на заявки, Публикуване на допълнителния правилник	Интернет страница на състезанието: https://afb-bg.com/ ОИТ	Петък, 17 Ноември 2022 г	20:00 ч.
Краен срок за заявки Публикуване на пътни карти	Интернет страница на състезанието: https://afb-bg.com/ ОИТ	Понеделник, 28 Ноември 2022 г.	20:00 ч.
Публикуване на списък на заявените участници	Интернет страница на състезанието: https://afb-bg.com/ ОИТ	Сряда, 30 Ноември 2022 г.	20.00 ч.
Краен срок за получаване на оригиналните заявки		Събота, 03 Декември 2022 г.	
Щаб на ралито	Конгресен център Пампорово, х-л „Перелик“ - к.к. Пампорово	Събота, 03 Декември 2022 г. Неделя, 04 Декември 2022 г.	07:30 – 20:00 ч. 08:00 – 16:00 ч.
Официално информационно табло	Интернет страница на състезанието: https://afb-bg.com/ ОИТ		
Електронно информационно табло	Интернет страница на състезанието: https://afb-bg.com/ ОИТ		



Раздаване на материали и документи	Щаб на Конгресен Пампорово, „Перелик“ Пампорово	ралито: център х-л - к.к.		
Предварителна административна проверка, регистрация за опознаването, получаване от екипажите на GPS тракинг система за опознаването и краен срок за заявяване на допълнително място в Сервизния парк	Щаб на Конгресен Пампорово, „Перелик“ Пампорово	ралито: център х-л - к.к.	Събота 03 Декември 2022 г	07:30 – 12:45 ч.
Опознаване			Събота 03 Декември 2022 г	08:15 – 13:45 ч.
Откриване на пресцентъра и акредитация	Щаб на Конгресен Пампорово, „Перелик“ Пампорово	ралито: център х-л - к.к.	Събота 03 Декември 2022 г.	12:00 ч.
Административна проверка и връщане на GPS тракинг системата от опознаването	Щаб на Конгресен Пампорово, „Перелик“ Пампорово	ралито: център х-л - к.к.	Събота 03 Декември 2022 г.	12:00 – 15:00 ч.
Монтиране на GPS система за безопасност	Сервизен парк		Събота 03 Декември 2022 г	12:45 – 15:15 ч.
Техническа проверка – маркиране и пломбиране	Сервизен парк		Събота 03 Декември 2022 г	13:00 – 15:00 ч.
Първо заседание на спортните комисари	Щаб на Конгресен Пампорово, „Перелик“ Пампорово	ралито: център х-л - к.к.	Събота 03 Декември 2022 г.	15:15 ч.
Публикуване на Стартов списък за Церемониалния старт и за Състезанието	Интернет страница на състезанието: https://afb-bg.com/ ОИТ		Събота 03 Декември 2022 г.	15:45 ч.
Подреждане на колите в Сервизен парк и отвеждане за Церемониалния старт	Пред Конгресен център Пампорово, „Перелик“ Пампорово	х-л - к.к.	Събота 03 Декември 2022 г.	16:00 ч.
Брифинг с екипажите за ползване на GPS системата за безопасност	Пред Конгресен център Пампорово, „Перелик“ Пампорово	х-л - к.к.	Събота 03 Декември 2022 г.	16:00 ч.
Пресконференция	Пред Конгресен център Пампорово,	х-л	Събота 03 Декември 2022 г.	16:30 ч.



	„Перелик“ - к.к. Пампорово		
Церемониален старт	Пред Конгресен център Пампорово, х-л „Перелик“ - к.к. Пампорово	Събота 03 Декември 2022 г.	16:30 ч.
Старт на Състезанието	Паркинг пред хотел „Снежанка“ – к.к. Пампорово (Сервиз изход)	Неделя 04 Декември 2022 г.	09:37 ч.
Финал	Пред Конгресен център Пампорово, х-л „Перелик“ - к.к. Пампорово	Неделя 04 Декември 2022 г.	15:30 ч.
Церемония по награждаването	Пред Конгресен център Пампорово, х-л „Перелик“ - к.к. Пампорово	Неделя 04 Декември 2022 г.	15:30 ч.
Заклучителна пресконференция	Пред Конгресен център Пампорово, х-л „Перелик“ - к.к. Пампорово	Неделя 04 Декември 2022 г.	15:30 ч.
Публикуване на неофициално класиране	Интернет страница на състезанието: https://afb-bg.com/ ОИТ	Неделя 04 Декември 2022 г.	16:00 ч.
Заклучителен технически преглед	Покрит Паркинг зад Конгресен център Пампорово, х-л „Перелик“ - к.к. Пампорово	Неделя 04 Декември 2022 г.	15:45 ч.
Връщане на GPS система за безопасност	Щаб на ралито: Конгресен център Пампорово, х-л „Перелик“ - к.к. Пампорово	Неделя 04 Декември 2022 г.	До 16:00 ч.
Публикуване на Официално класиране	Интернет страница на състезанието: https://afb-bg.com/ ОИТ	Неделя 04 Декември 2022 г.	16:30 ч.

4. ЗЯВКИ

4.1 КРАЕН СРОК ЗА ПОДАВАНЕ НА ЗАЯВКИ

Краен срок за подаване на заявки: **Понеделник, 28 Ноември 2022, 20:00ч.**

Всеки желаещ да участва в състезанието трябва да изпрати заявка до :

Автомобилна Федерация на България

гр. София, бул. Тодор Каблешков №55А



тел. +359 888 310 222

ел.поща: rallypamporovo@gmail.com

Приложена и съответно попълнена заявка.

4.2 КРИТЕРИИ ЗА ПРИЕМАНЕ НА ЗАЯВКИ

Състезателите, които желаят да вземат участие в Рали спринт Пампорово 2022 трябва да изпратят попълнена форма на Заявка до Организатора на ралито преди обявения краен срок. Ако тази заявка е изпратена електронна поща, оригиналът трябва да бъде предоставен на Организатора не по-късно от явяването му на административната проверка. Подробности относно навигатора могат да бъдат определени при административната проверка на екипажа.

Е-поща за изпращане на формулярите за участие е rallypamporovo@gmail.com

С подписване на формата за заявка всеки участник разрешава да се публикува в медиите информацията, посочена в нея.

4.3 БРОЙ НА ДОПУСТИМИТЕ УЧАСТНИЦИ И КЛАСОВЕ

4.3.1 Брой на допустимите участници

Броят на участниците е ограничен до 40 автомобила. Ако са получени повече от 40 заявки, Организаторът си запазва правото сам да реши кои заявки сред неприоритетни пилоти ще бъдат приети.

4.3.2 Допустими автомобили

Автомобилите са разделени в следните класове:

КЛАСОВЕ	ГРУПИ	
RC1	Rally 1	Световни рали автомобили, отговарящи на Приложение J от 2021 г., чл. 255А, когато се управлява от водач, получил одобрението на FIA Световен рали автомобил хомологиран преди 31.12.2013 г., отговарящ на удължаването на хомологацията 100/01 KSR и неговото разширение WR, и на Приложение J от 2013 г., чл. 255А. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016 Световен рали автомобил хомологиран от 01.01.2014 г. в съответствие с удължаването на хомологацията 200/01 WRC и с Приложение J от 2016 г., чл. 255А. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016. Световен рали автомоби хомологиран от 01.01.2015 г. в съответствие с удължаването на хомологацията 300/01 WRC и с Приложение J от 2016 г., чл. 255А. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016.
RC2	Rally2	Коли от група Rally2 / R5 в съответствие на чл. 261 от Приложение "J" от 2021
	Rally2 Kit (VR4K)	Коли с Rally2 Kit / Рали 2 Кит в съответствие на чл. 260Е от Приложение "J" от 2021
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	Коли СУПЕР 2000 (в съответствие на чл. 254А от Приложение "J" от 2013)
	NR4 над 2000 cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J"



		от 2019 (с допустим максимален диаметър на рестриктора на турбокомпресора от 36 мм)
RGT	RGT cars	Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение "J" от 2019
		Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение "J" от 2021
RC3	Rally3	Коли от група Rally3 / Рали 3 в съответствие на чл. 260Е от Приложение "J" от 2021
RC4	Rally4 (атмосферни над 1390cm ³ до 1600cm ³ и турбо над 927cm ³ до 1067cm ³)	Коли от група Rally4 / Рали4 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2022
	R3 (атмосферни над 1600cm ³ и до 2000cm ³ и турбо над 1067cm ³ и до 1333cm ³)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2019
	R3 (турбо / до 1620cm ³ / номинален обем)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 D от Приложение "J" от 2019
	Group A до 2000 cm ³	Коли от група A в съответствие на чл. 255 от Приложение "J" от 2019
	Група N над 1600cm ³ и до 2000cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2019
RC5	Rally5 (атмосферни до 1600cm ³ и турбо до 1333cm ³)	Коли от група Rally5 / Рали5 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2020
	Rally 5 (атмосферни до 1600cm ³ и турбо до 1067cm ³)	Коли от група R1 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018
	Група N до 1600cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2019
RC3 N (2022 г.)	Група A и N над 1600 cm ³ и до 2000 cm ³	Коли от група N и група A в съответствие на чл. 254 и чл. 255 от Приложение "J" от 2019
	R3 (атмосферни над 1600 cm ³ и до 2000 cm ³ и турбо над 1067 cm ³ и до 1333 cm ³)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2019
	R3 (турбо / до 1620cm ³ / номинален обем)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 D от Приложение "J" от 2019
	Група A и R до 1600 cm ³	Коли от група A и R хомологирани преди 01.01.2012
АВТОМОБИЛИ ГРУПА E1		• Автомобили Група E1 отговарящи на тех.изисквания публикувани в Бюлетин No.1 и 2/2020 на Техническата комисия на АФБ.
HC1	Група E1 Макси над 3500 cm ³	
HC2	Група E1 над 2000 cm ³ до 3500 cm ³	
HC3	Група E1 над 1600 cm ³ до 2000 cm ³	
HC4	Група E1 над 1400 cm ³ до 1600 cm ³	
HC5	Група E1 до 1400 cm ³	

4.4 ТАКСА УЧАСТИЕ

Такса участие с допълнителна реклама от Организатора: **250.00 лв. /поема се от АФБ/.**

Такса участие без приемане на допълнителна рекламата от Организатора: **500.00 лв.**

4.7 ПАКЕТИ С МАТЕРИАЛИ ЗА УЧАСТНИЦИ

Пакет	НРсШ
Сервизен парк	
Участници	60 m ²



Печатни материали и стикери за екипажа	НРсШ
Пътни книги	1
Сервизни плаки	2
Плаки за опознаване	1
Плаки за съст. автомобил	1
Постоянни пропуски на екипаж	2+4

5. ЗАСТРАХОВКА

5.1 Организаторът е сключил застрахователен договор с ТВА, ПОЛИЦА No.....

5.2 Таксата за участие включва отговорността на застрахователната премия за покриването на щети, причинени на трети лица по време на състезанието до 300 000 Лева.

5.3 Застраховката започва със старта (ЧК0) и покрива екипажите преминаващи през СЕ на ралито, от старта на първата състезателна отсечка до края на ралито или до момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. Състезателни автомобили, които са се оттеглили и рестартират отново не се считат за окончателно отпаднали.

5.4. Автомобили, които са със Сервизни и Помощни плаки и/или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на колите за сигурност и „0” колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието, тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собственици и организаторът не носи отговорност за тях. Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.

5.5 В случай на злополука като допълнение към процедурата предвидена в чл. 53.3 на Правилник на ФИА за Регионален Рали Шампионат 2022 – състезателят или негов представител трябва незабавно да подадат писмено уведомление до Директора на състезанието в рамките на 24 часа. Те трябва да опишат обстоятелствата, при които е настъпила злополуката, причините и всички пострадали лица.

5.6 Всички екипажи са длъжни да предоставят на Административната проверка валидна застрахователна полица Гражданска отговорност (ГО) за автомобила и Зелена карта (за чуждестранните състезатели). Без тези документи, екипажът няма да бъде допуснат до участие.

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Съгласно чл.10 и чл.11 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали спринт автомобилни състезания за 2022 г. на АФБ

7. ГУМИ.

Съгласно чл.43 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали спринт автомобилни състезания за 2022 г. на АФБ



8. ГОРИВО.

8.1 ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГОРИВОТО:

Задължително за състезателите е да използват гориво в съответствие с Чл. 62 - V1 EPT ФИА Регионален рали шампионат 2022.

8.2 ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО:

От съображения за безопасност и околна среда, зареждането с гориво ще се извършва точно след ЧК на изход от Сервизния парк. Състезателите могат да зареждат само в зоните за зареждане с гориво, определени от Организатора в Пътната книга.

Само членовете на екипажа и помощен персонал са отговорни за спазването на разпоредбите за пожарна безопасност по време на зареждането.

Зареждащите гориво механици да са облечени с гащеризони с дълъг ръкав и със затворени обувки.

9. ОПОЗНАВАНЕ.

9.1 АВТОМОБИЛИ ЗА ОПОЗНАВАНЕ

Регистрацията на автомобила за опознаване е задължителна преди началото на опознаването. Регистрацията ще се проведе в Секретариата на ралито съгласно програмата. Автомобилите за опознаване трябва да съответстват с чл. 16.1 и 16.2 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали спринт автомобилни състезания за 2022 г. на АФБ. Екипажът получава стикери за идентификация на колата си (стартов номер). Стикерите със стартовия номер трябва да бъдат поставени в горната част на предното и задно стъкло през цялото време на опознаването. Ако екипажът по време на опознаването, по някаква причина е принуден да замени колата за опознаване, трябва да информира Секретариата на ралито за това и да регистрира новия автомобил за опознаване.

9.2 РАЗДАВАНЕ И РАБОТА С УСТРОЙСТВОТА ЗА ПРОВЕРКА НА СКОРОСТТА ПО ВРЕМЕ НА ОПОЗНАВАНЕТО.

Скоростта на движение, броят преминавания и посоката на движение по време на опознаването ще бъдат проверявани посредством GPS проследяващи устройства, които ще се раздават на всеки екипаж от 7:30 до 12:45 часа от Щаба на ралито при регистрация за опознаването, съгласно чл. 3 от този Допълнителен правилник. GPS устройството трябва да бъде в автомобила. Екипажът на автомобила е отговорен за съхранението и работата на устройството по време на опознаването. Всяко нарушение ще бъде съобщавано на Директора.

9.3 ГРАФИК НА ОПОЗНАВАНЕ:

Опознаването на трасето ще се проведе -

Събота, 03 Декември 2022 г.

СЕ 1/2 Смолянски езера 08:15 / 10:45

СЕ 3/4 Пампорово 11:00 / 13:45



9.4 ПРОТИЧАНЕ НА ОПОЗНАВАНЕТО.

9.4.1 Преминаване.

Екипажите имат право на три преминавания през всеки специален етап в съответствие с графиците (специални етапи които се преминават два пъти се считат за един специален етап).

9.4.2 Процедура на опознаването:

По време на опознаването екипажите трябва да спрат на старта и финала на всеки специален етап, за да могат маршалите да регистрират тяхното време на преминаване.

Екипажите са длъжни да покажат на маршалите предоставеното им за времето на опознаване GPS проследяващо устройство.

9.4.3 Ограничение на скоростта при опознаване (Чл. 35.4.4 от СППАР 2022)

Всяко опознаване на специалните етапи трябва да бъде направено със скорост в съответствие със закона за движение по пътищата на Република България. Максималната скорост, определена за опознаване на СЕ е 80 км / ч, с изключение на онези места, в които има ограничение на скоростта със знаци или в населените места (50 км/ч или 30 км/ч) или други ограничения, отбелязани в пътната книга. Нарушаването на правилата за движение и най-вече, превишаване ограниченията на скоростта по обществените пътища, също ще бъдат контролирани от КАТ и ще бъдат налагани глоби в съответствие със законите за движение на Република България.

9.4.4 Направление на опознаването.

Всеки екипаж може да преминава през специалните етапи само в посока на движение на ралито.

9.4.5 Рестрикции при опознаване:

От датата на публикуване на този Допълнителен правилник и пътни карти, всеки пилот, навигатор, или всеки друг член на отбора, който е заявил намерение да участва в състезанието няма право да се движи по Специалните етапи (СЕ) на ралито. Всеки който трябва да премине през специалните етапи, може да направи това само след като е получил писмено разрешение от Организаторите. Това не се прилага, когато за лицето е известно, че живее на път от специалните етапи на ралито. Състезатели, които не са спазили това правило ще бъдат докладвани на Спортните комисари.

9.4.6 Брой на лицата в автомобила за опознаване.

По време на всяко преминаване през специалните етапи, е разрешено присъствието на максимум 2-ма души в автомобила за опознаване.

9.4.7 Нарушения при опознаването:

За нарушения при опознаването се счита всяко преминаване през специалните етапи различно от посоченото в Графика за опознаване, както и повече преминавания през СЕ, всяко нарушение ще бъде докладвано на Спортните комисари.



9.4.8 Превишаване на скоростта по време на опознаване:

При регистрирано превишаване на скоростта по време на опознаването се налага глоба от Директора на състезанието, както следва:

- До 20 км/ч – глоба в размер на 100,00 лева;
- за всеки следващ км в час – глоба в размер на 10,00 лева за всеки км/час;
- За регистрирано второ нарушение горепосочените глоби се налагат в двоен размер.

Всяко следващо регистрирано превишаване на скоростта по време на опознаване се докладва на Спортните комисари.

9.4.9 Пътни правила.

Съгласно чл.12.3 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали спринт автомобилни състезания за 2022 г. на АФБ

10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

10.1 ГРАФИК

- Място:	Щаб на ралито	
- Дата и час	Събота, 03 Декември 2022	12:00 – 15:00 ч

10.2 ДОКУМЕНТИ ЗА ПРЕДСТАВЯНЕ:

- състезателен лиценз на участника (клуба), или копие
- лиценз на пилота и навигатора
- валидни свидетелства за правоуправление на пилота и навигатора
- валидни паспорт или лична карта на пилота и навигатора
- разрешение от националната спортна власт, за всички чуждестранни състезатели
- заявката за участие, попълнена с всички данни
- валидна застраховка на състезателния автомобил
- документи за регистрация на състезателния автомобил

11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ, МОНТИРАНЕ НА GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

11.1 ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

- Място	Сервизен парк	
- Дата и час:	Събота, 03 Декември 2022	- 13:00 – 15:00 ч.

За индивидуалното време за всеки екипаж ще бъде издаден бюлетин и публикуван на информационното табло

Всяко закъснение за Технически преглед, ще бъде наказано както следва:

- за първите 10 минути с 50,00 Лева
- за всеки следващи започнати 10 минути – 30,00 Лева.

Ако закъснението е повече от 30 минути, екипажа ще бъде докладван на Спортните комисари.



11.2 ДОКУМЕНТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПРЕДСТАВЯТ НА ТЕХНИЧЕСКИЯ ПРЕГЛЕД

- Протокол за Технически преглед
- Оригинална хомологационна форма на автомобила (за автомобили с валидна хомогация);
- Технически паспорт на автомобила;

Както и Монтирана GPS система за безопасност!

11.3 ОБОРУДВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ЕКИПАЖИТЕ

Състезателните каски е задължително да отговарят на изискванията на FIA Приложение "L", FHR - Ханс-система (да са одобрен от ФИА модел, както е описано в Технически Списък No.29 от Приложение "J") и пожаро безопасни екипи(облекла) които трябва да са хомологирани по ФИА 8856-2000 стандарт. Те ще бъдат проверени при Технически преглед. Последните трябва да отговарят на изискванията в Гл. III на Приложение "L" от МСК.

11.4 МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ

Хомологирани автомобили с турбо компресори ще бъдат маркирани и пломбирани в съответствие с 2022 FIA RRSR.

11.5 GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И КОНТРОЛ

11.5.1 GPS система за безопасност

Всички състезатели трябва да подготвят своите автомобили за инсталиране на система за безопасност. GPS устройството ще бъде инсталирано преди представянето на автомобила на Технически преглед. Всеки опит за да манипулиране върху устройството с цел да се попречи то да функционира нормално, ще се докладва на Спортните комисари, които могат да наложат наказание с изключване от състезанието. GPS устройства ще бъдат демонтирани от автомобилите по време на заключителния технически преглед.

11.5.2 Депозит GPS системата за безопасност

По време на административният преглед, трябва да бъде платен в брой депозит от 150 Евро или 300 лв. Депозитите се изплащат обратно в Щаба на ралито, само при условие, че GPS оборудването е върнато в пълен комплект и в работещо състояние. В случай на предварително прекратяване на участието в ралито, GPS системата трябва да бъде върната обратно в Щаба на ралито и предадена на отговорника за GPS системите, не по-късно от 16:30 ч. в Неделя, 04 Декември 2022 г.

11.5.3 Инсталация на GPS системата за безопасност

Всички детайли относно начина на монтаж и работа на GPS системата за безопасност са публикувани в Приложение 7 от Допълнителният правилник на ралито.



11.6 СПЕЦИАЛНИ НАЦИОНАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

11.6.1 Оборудване на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да са оборудвани с:

- противопожарна система;
- две жилетки с люминесцентен цвят (по една на човек);
- пожарогасител с минимално тегло 2 кг.
- един светло отражателен триъгълник;
- две резачки за коланите, лесно достъпни за пилота и навигатора, когато са в седнало положение и със закопчани колани, както е описано в член 253.6.1 от Приложение "J" на ФИА.

11.6.2 Ниво на шум на двигателите

Съгласно чл.44 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали спринт автомобилни състезания за 2022 г. на АФБ

12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ

12.1 СТАРТОВА ПРОЦЕДУРА И РЕД

12.1.1 Церемониален старт

Преди церемониалния старт ще се организира обособен предстартов парк. Всички автомобили трябва задължително да бъдат представени на изхода на Сервизен парк в Събота, 04 Декември 2022 г. в 16:00 ч. и организирано ще бъдат отведени до церемониалния старт пред Конгресен център Пампорово, х-л „Перелик“ - к.к. Пампорово.

НА ЦЕРЕМОНИАЛНИЯТ СТАРТ СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ СЕ ЯВЯВАТ ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ПО СПОРТНИ ЕКИПИ!

След Церемониалния Старт автомобилите са на разположение на състезателите.

12.2 РЕД НА СТАРТИРАНЕ / РЕСТАРТ

12.2.1 Редът на стартиране на СЕ - ще е през интервал от 1 минута.

12.2.2 Ако екипажът получи повреда на СЕ, която може да отстрани, му се разрешава да стартира на някоя от следващите СЕ, като за пропуснатите СЕ получава най – слабото време на последния в класа (или на горния клас) с добавено време от 1 минута, само ако за това си намерение е уведомил Директора на състезанието. Старта на етап в който има готовност да стартира ще му бъде даден не по късно от последния автомобил на СЕ.



12.2.3 Ако екипажът получи повреда между два СЕ, която може да отстрани, му се разрешава да стартира на някои от следващите СЕ като се наказва с 1 минута добавено време към постигнатият му резултат в последният СЕ, само ако за това си намерение е уведомил Директора на състезанието. Стартът на етап, в който има готовност да стартира ще му бъде даден не по късно от последния автомобил на СЕ.

12.2.4 Необходими условия за класиране

- ✓ екипажът да е преминал минимум 50% от дължината на СЕ
- ✓ да е завършил последният СЕ
- ✓ автомобилът да е представен в финален закрит парк

12.3 СТАРТ НА СПЕЦИАЛЕН ЕТАП

На старта на всеки СЕ има следното оборудване:

- ✓ фотоклетка
- ✓ СТОП маркер
- ✓ LED дисплей за време

“Стоп” маркерът е разположен на стартовата линия, а на 50 см след нея се намира фотоклетката. Фотоклетката е свързана с измервателната техника, на която се записва реалното стартово време.

12.4 НАКАЗАНИЯ

Всяко късно явяване на екипажа за старта на ралито или на часова контрола се наказва с 10 секунди за минута или част от минута закъснение.

Предварението се наказва минута за минута.

12.5 ФАЛСТАРТ

Старт, направен преди подаване на стартов сигнал, се наказва както следва

- ✓ 1-во нарушение – 10 секунди
- ✓ 2-ро нарушение – 1 минута
- ✓ 3-то нарушение – 3 минути

Спортните комисари не са възпрепятствани да налагат и по-строги санкции, ако преценят, че е нужно.

12.6 ПРЕДВАРИТЕЛНО ВЛИЗАНЕ НА ЧК

На екипажите се разрешава да влизат с предварение без да получават наказание в ЧК 4А.

12.6.1 Смяна на карнетите по време на ралито

По време на ралито Карнетите ще бъдат сменяни на **ЧК 2В**



12.7 ПРОЦЕДУРА ПО СЕРВИЗИРАНЕ

Забраните за сервизиране, зареждане с гориво и подмяна на механични части са описани в Спортният Правилник на ФИА за 2022 за Регионален рали шампионат.

12.7.1 Сервизни паркове

Сервиз	Град	Продължителност	Смяна гуми	Зареждане
A	к.к. Пампорово	30 min	Да	Да

12.7.2 Ограничение на скоростта

Съгласно чл.35.4 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали спринт автомобилни състезания за 2022 г. на АФБ

12.7.3 Поведение в рамките на Сервизния парк

В Сервизния парк се допускат автомобили само с плаки „SERVICE“ издадени от Организатора. На територията на Сервизния парк е забранено да се нанасят щети върху асфалтовата настилка, като забиване на дюбели, винтове нарязване на канали и всякакви монтажни дейности за фиксиране на машини и съоръжения към повърхността. За нанасяне на такива щети е отговорен екипажа.

Върху повърхността е задължително поставянето на PVC покривало, с цел не попадане на вредни вещества в околната среда. Презареждането с гориво е разрешено само в предвидените за това зона и в съответствие с чл. 41 от Специалният правилник за провеждане на Рали спринт за 2022. В сервизният бокс на всеки екипаж е задължително да има пожарогасител минимум 6 кг. След завършване на състезанието отборите са длъжни да изхвърлят отпадъците си в определените за това места и да оставят сервизния бокс в състоянието, в което е заварен.

Забранено е движението на сервизни автомобили в режим на Сервиз (от влизане на първият състезателен автомобил в Сервиз до напускането на поледният такъв от Сервиз)

12.8 ОФИЦИАЛНО ВРЕМЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Официалното време по време на състезанието е GMT + 2:00

13. НАГРАДИ

13.1 КЛАСИРАНЕ ЗА НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ

- Генерално класиране: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Класиране по класове: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Отборно класиране: 1-во, 2-ро, 3-то място

13.2 НАГРАЖДАВАНЕ

Място: пред Конгресен център Пампорово, х-л „Перелик“ - к.к. Пампорово

Дата: Неделя 4 Декември 2022 Час: 15:30

Всички награди, връчени на победителите, ще бъдат потвърдени след публикуване официалното крайното класиране.



14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И ПРОТЕСТИ

14.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА ОПРЕДЕЛЕНИТЕ АВТОМОБИЛИ

Заклучителният технически преглед ще се извърши в Покрит паркинг зад Конгресен център Пампорово, х-л „Перелик“ - к.к. Пампорово
Неделя, 04 Декември 2022 от 15:45 ч.

Автомобилите, определени за заключителен техническа преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на състезателите на последната ЧК) трябва да бъдат закарани на място с определен от екипажа представител, придружени от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка.

14.2 ТАКСА ЗА ПРОТЕСТ

Сумата за протест (АФБ): 250 лв (за протест различен от технически).

14.3 ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТАКСИ

Ако протестът изисква разглобяване и повторно сглобяване на различни части на автомобила (двигател, скоростна кутия, спирачна система, електрическа инсталация, т.н.), ищецът трябва да плати допълнителен гаранционен депозит равен на предполагаемата стойност на работата за датата и мястото, където те са направени, както е определено от спортните комисари по предложение на Техническата комисия.

14.4 ТАКСА ОБЖАЛВАНЕ

Сумата за национално обжалване (АФБ): 2000 лв.

14.5. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Организаторът си запазва правото, при възникване на непредвидени обстоятелства, да отложи състезанието.

Всеки състезател, водач, механици трябва да познават разпоредбите на наредбата на АФБ за провеждане на автомобилни състезания през текущата година, специалния правилник на АФБ и настоящия допълнителен правилник и се задължават стриктно да ги спазват. Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили.



Приложение 1 ЧАСОВИ ГРАФИК

Рали спринт ПАМПОРОВО 2022

Часови график

ЧК СЕ	Място	СЕ км	Преход км	Общо км	Време	Първи автомобил	
Секция 1, 2							Неделя 4 Декември 2022
0	Старт - Сервиз Изход					9:37	Секция 1
33 1	Зареждане - СП Пампорово		(45,53)	(67,09)			
1	Смолян 1		13,24	13,24	0:20	9:57	
CE1	Смолянски езера 1	10,78			0:03	10:00	
2	Смолян 2		21,49	32,27	0:57	10:57	
CE2	Смолянски езера 2	10,78			0:03	11:00	
2А	Прегрупиране & Техническа зона ВХОД		10,80	21,58	0:30	11:30	
	Прегрупиране			Макс:	0:25		
2В	Прегрупиране ИЗХОД -Сервиз А ВХОД					11:55	
	Сервиз А - Пампорово	(21,56)	(34,73)	(45,51)	0:30		
2С	Сервиз А ИЗХОД					12:25	Секция 2
33 2	Зареждане - СП Пампорово		(59,37)	(78,43)			
3	Левочеве 1		28,24	28,24	0:42	13:07	
CE3	Пампорово 1	9,53			0:03	13:10	
4	Левочеве 2		28,25	37,78	1:17	14:27	
CE4	Пампорово 2	9,53			0:03	14:30	
4А	Закрит парк Вход		2,88	12,41	0:20	14:50	
Церемония по награждаване: пред хотел ПЕРЕЛИК						15:30	
Общо		40,62	104,90	145,5	Изгрев	7:40	
					Залез	16:53	



Приложение 2

ГРАФИК ЗА ОПОЗНАВАНЕ

Събота, 3 Декември 2022	
СЕ 1/2 <i>Смолянски езера</i>	08:15 / 10:45
СЕ 3/4 <i>Пампорово</i>	11:00 / 13:45

МЯСТО ЗА ПОСТАВЯНЕ НА СТИКЕРИ ЗА ОПОЗНАВАНЕТО.





Приложение 3

ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ



ВАЛЕНТИН БОНЕВ

Тел: 0888 310 963

ЧАСОВИ ГРАФИК

Събота, 03 Декември 2022	
12:00-16:30	Административна проверка Технически преглед, маркиране и пломбиране и Сервизен парк
15:45	Първо заседание на Спортните комисари
16:30	Церемониален старт
Неделя, 04 Декември 2022	
08:00	Сервиизен парк
16:30	Щаб на състезанието, Публикуване на предварителните крайни резултати и изчакване на протести



Приложение 4 SOS / ОК ЗНАЦИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1. Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен „SOS“ знак, на обратната страна на който да има зелен „ОК“ знак с минимални размери 42 x 29.7 см (A3)
2. В случай на произшествие, при което се изисква незабавна медицинска намеса, се извършват следните действия:
 - Когато е възможно, червеният знак „SOS“ трябва незабавно да бъде показан на следващите автомобили и на хеликоптера, който се опитва да помогне;
 - Червеният светлоотразителен триъгълник трябва да бъде поставен възможно най-бързо на видно място от същата страна на пътя като автомобила от член на екипажа най-малко 50 метра преди позицията на колата, за да предупреди следващите пилоти, дори ако колата е извън пътя.
3. Всеки екипаж, на който е показан червен знак „SOS“ или който вижда, че даден автомобил е претърпял сериозно произшествие и знакът „ОК“ не е показан, трябва незабавно и обезателно да спре, за да се окаже помощ. Всички следващи автомобили трябва също да спрат. Вторият автомобил, пристигнал на местопроизшествието, трябва да продължи, за да уведоми за случилото се най-близкия радио пункт. Следващите автомобили трябва да напуснат трасето, за да освободят място за линейките. Всички екипажи, спрели поради тази причина, ще получат време съгласно чл. 52.
4. В случай на произшествие, при което не се изисква незабавна медицинска намеса или на автомобил спрял по всякаква друга причина на или до специален етап, независимо временно или за постоянно, се извършват следните действия:
 - Зеленият знак „ОК“ трябва незабавно да бъде показан на следващите автомобили и на хеликоптера, който се опитва да помогне. Ако екипажът напусне превозното средство, знакът „ОК“ трябва да се постави така, че да се вижда ясно от всички следващи екипажи.
 - Червеният триъгълник трябва да се постави от член на екипажа на видимо място от същата страна на пътя, от която е и автомобилът, на поне 50 м. преди мястото на автомобила, за да предупреждава следващите пилоти, дори и автомобилът да е извън пътя.
5. Ако по каквато и да е причина не е възможно да се покаже „ОК/SOS“ знака, в която и да е от двете ситуации описани по-горе, той може да бъде заменен от какъвто и да е видим и еднозначно разбираем знак, показан от екипажа извън автомобила:
 - Палец нагоре за „ОК“
 - Кръстосани ръце над главата за „SOS“
6. Всеки екипаж, който е в състояние да спазва горепосочените правила, но не го е направил, се докладва на директора на ралито.
7. Всеки екипаж, който отпада от ралито, трябва да уведоми възможно най-скоро организаторите за окончателното си напускане, освен в случай на форсмажорни обстоятелства. Всеки екипаж, който не се съобрази с това правило, подлежи на санкциониране по преценка на спортните комисари.

СПЕШЕН ТЕЛЕФОН
+359 877 197 913



Приложение 5

БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ – ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЧЕРВЕН ФЛАГ

1. Ако на пилот е показан червен флаг, то той трябва незабавно да намали скоростта и да продължи с тази скорост до края на специалния етап и да следва инструкциите на маршалите. Червен флаг ще бъде показан на всички радио пунктове предшествващи инцидента. Неподчинението на тези правила ще доведе до наказание наложено от спортните комисари.

2. На екипажите, на които е показан червен флаг се присъжда служебно време за етапа, съгласно чл. 52 от Специалния правилник за провеждане на автомобилни ралита 2021.

3. Червеният флаг ще бъде показан на екипажите само по указание на директора на ралито. Флаговете могат да се показват на радио постове, отбелязани в пътната книга, и от маршал, носещ отличително яке с цвета, посочен в Приложение III, член 5.2.7 и върху който е отбелязан символът за радио. Флагове ще се показват на всички радио постове, предшествващи инцидента.

Часът на показване на червения флаг ще се регистрира и докладва на спортните комисари от Директора на състезанието.

За автомобилите, на които е монтирана GPS система за безопасност, съобщението RED FLAG /ЧЕРВЕН ФЛАГ/ (с червен фон) ще се появи на дисплея на проследяващото устройство и се следват инструкциите от Приложение 7.

4. Флаг с друг цвят освен червен не може да се показва никъде по специалните етапи.



Приложение 6

Individual Entry form / Индивидуална заявка

Рали спринт ПАМПОРОВО 2022

	Competitor Състезател (клуб)	First Driver Пилот	Co-Driver Навигатор
<i>Competitor name</i> Име на състезател (клуб)			
<i>Surname</i> Фамилия			
<i>First Name</i> Име			
<i>Date of birth</i> Дата на раждане			
<i>Place of birth</i> Място на раждане			
<i>Nationality (as license)</i> Националност по лиценз			
<i>Address for correspondence (1,2 or 3)</i> Адрес за кореспонденция (1,2 или3)	1.	2.	3.
<i>Phone Number</i> Телефон за връзка			
<i>e-mail address</i> Електронна поща			
<i>Competitions license No.</i> Състезателни лицензи No			
<i>Issuing ASN</i> Федерация издател			
<i>Driving licence No:</i> Свидетелство за управление на МПС :			
<i>Country of issue</i> Страна на издаване			

<i>Details of the car / Данни за автомобила</i>			
<i>Make</i> Марка		<i>Registration No.</i> Регистрационен No.	
<i>Model</i> Модел		CC Кубатура	
<i>Year of manufacture</i> Година на производство		<i>Chassis No.</i> Шаси No.	
<i>Group/Class</i> Група/Клас		<i>Engine No.</i> Двигател No.	
<i>Homologation No.</i> Хомологационен No.		<i>Predominant color</i> Основен цвят	
<i>Country of registration/</i> Страна на регистрация		<i>Technical passport</i> Техн. Паспорт No.	



Organizers proposed advertising accepted Приемам предложение от организатора за рекламата	YES ДА		NO НЕ
---	-------------------------	--	------------------------

Entry Fees.

For this entry form to be valid, it must be accompanied by the appropriate entry fees, a receipt for the full amount paid to the competitor's ASN, a banker's draft or details of a bank transfer, etc.

Такса за участие.

За да бъде тази заявка валидна, същата трябва да бъде придружена от такса за участие, документ за банков превод на пълната сума и т.н.

Entry Fees Такса за участие	Private/ Legal entrants / Частен/Редовни уч.	Closing date Крайна дата
Normal rate with organizer's optional advertising accepted Нормална такса с приета реклама на организатора	250.00 лева ПОЕМА СЕ ОТ АФБ	20:00 h. 28.11.2022
Normal rate with organizer's optional advertising not accepted Нормална такса без приета реклама на организатора	500.00 лева	20:00 h. 28.11.2022

Автомобилна Федерация на България

БАНКА Юробанк

IBAN: BG69BPBI79401087955501

BIC код: BPBIBGSF

УДОСТОВЕРЕНИЕ

С моят подпис удостоверявам, че цялата информация съдържаща се в заявката е достоверна и аз потвърждавам и приемам изцяло условията на горното обезщетение, както и че приемам всички условия по отношение на моето участие в ралито.

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this rally.

ASN Stamp* Печат на Федерацията	Signature of Entrant** Подпис на Състезател (клуб)	Signature of Driver Подпис на Пилот	Signature of Co-Pilot Подпис на Навигатор

*Or letter from the entrants ASN authorizing and approving the entry . *Или писмо от федерацията разрешаващо и одобряващо участието на заявителя.

** Signature of the legal representative of the Entrant (Club) **Подпис на законно представляващия Състезателя (Клуба)

DATA / ДАТА _____

ПРИЛОЖЕНИЕ 7 – GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И КОНТРОЛ

1. Общи условия

Системата за безопасност и контрол ONI® е собственост на Автомобилна Федерация на България /АФБ/. Евентуално унищожаване, невръщане или повреда на оборудването трябва да бъде платено от състезателя на доставчика в съответствие с приложимия ценоразпис. В случай на невърната GPS система за безопасност и контрол непосредствено след състезанието, депозитът от 300 лева / 150 евро (виж чл. 11.5.2 от настоящия Допълнителен правилник) няма да бъде възстановен на състезателя.

2. Система за безопасност и контрол ONI®

Системата за безопасност и контрол ONI® съдържа следните части:

- проследяващ блок с дисплей;
- стойка на проследяващия блок;
- захранващ кабел;
- комбинирана антена за покрив;
- контролен панел, съдържащ:
 - бутон ОК за отмяна на алармата / потвърждение на червения флаг;
 - SOS ключ за спешно повикване.



Системата за безопасност и контрол ONI® ще бъде инсталирана на всеки състезателен автомобил преди всяко състезание.

Преди техническия преглед официално лице, отговарящо за обслужването на системата за безопасност и контрол и за администрирането на рали контрола, ще инсталира проследяващия блок, антената и контролния панел. Антената и захранващите кабели могат да бъдат закупени от екипажа за лична собственост.

В края на състезанието или след отпадане от състезанието устройството за проследяване (когато екипаж е закупил антената и захранващите кабели) или пълната система за безопасност и контрол трябва да бъдат върнати на отговорника за рали контрола. Устройствата ще се събират след финалния технически преглед.



3. Монтаж на модула в колата

3.1 За да се монтира проследяващото устройство с дисплей, антена и контролен панел, е необходимо състезателят да следва точно ръководството за инсталиране, да поддържа устройството в добро състояние и да го предпазва от повреди и замърсяване (особено конекторите).

3.2 Чуждестранни състезатели и състезатели с еднократен лиценз ще получат версия под наем на комплекта, оборудвана с магнитна антена на покрива.

3.3 Контролният панел с бутон ОК и SOS ключ е в кутия, за която състезателят трябва да избере подходящо място за монтиране в обсега на двамата членове на екипажа.

Състезателят е длъжен да подготви всичко за инсталирането му преди техническия преглед.

4. Работата на системата по време на рали

За да работят с уреда, екипажите трябва да спазват всички инструкции, както е посочено в ръководството за ползване.

Функциониране по време на специален етап:

- **Злополука (регистрация на инцидент)**
 - Устройството оценява ситуацията и изпраща информация за инцидента до рали контрола. Екипажът не може да влияе на това съобщение.
 - Дисплеят показва съобщение: **Are you OK? Добре ли сте?** Потвърдете.
 - 10 сек. след този въпрос, сирената подава сигнал следващите 15 сек.
 - Ако екипажът натисне бутона **ОК**, тази информация се изпраща на рали контрола, а информация за инцидента не се изпраща до устройствата на следващите състезателни автомобили в СЕ.
- **Спиране в СЕ**
 - Когато състезателен автомобил спре в СЕ, това се отчита като препятствие. Устройството сигнализира на екипажа чрез звукова сирена и текст, че те са спрели. Времетраенето на този сигнал е 15 сек.
 - Ако екипажът не натисне ОК бутона, се изпраща предупредително съобщение до рали контрола, а също и до другите състезателни автомобили, които в момента са на етапа и приближават препятствието.
 - С натискане на бутона ОК екипажът потвърждава, че са добре, на дисплея се показва съобщение ОК и информацията за препятствие на трасето не се изпраща до устройствата на следващите състезателни автомобили в СЕ.
- **Искане за помощ**
 - Задействането на ключа се потвърждава от SOS съобщение на дисплея, също така звучи сирената.
 - Сирената може да бъде спряна с натискане на бутона ОК.
- **Червен флаг**
 - Когато рали контролът подаде червен флаг, на дисплея се показва голямо съобщение RED FLAG /ЧЕРВЕН ФЛАГ/ (с червен фон) и звучи сирената.
 - Екипажът е задължен да потвърди получаването на червения флаг чрез натискане на бутона ОК и да намали скоростта в съответствие със спортните разпоредби.
 - Звукът на сирената може да бъде отменен с натискане на бутона ОК.



- Червеният флаг на дисплея може да бъде отменен само от рали контрола.

5. Контрол на скоростта по време на опознаване

По време на опознаването екипажът е длъжен да спазва правилата за движение на Република България. Неспазването на тези правила, особено превишаването на ограниченията на скоростта, ще бъде контролирано чрез система за проследяване ONI®. Този контрол не изключва други проверки, например полицейски контрол в съответствие със стандартните им процедури.

Система за проследяване ONI® за опознаване

Системата за проследяване проверява скоростта във всеки момент по време на опознаването.

Всеки екипаж ще получи ONI® GPS проследяващо устройство за опознаване заедно с пътната книга. Инсталирането на устройството и използването му по време на опознаване е задължително за всички екипажи по време на опознаването. За контролиране на скоростта по време на опознаването се използват устройство NCL 21.

Устройството NCL21 се стартира при получаване на пътната книга преди началото на опознаването. По време на опознаването устройството работи със собствена батерия. Не е необходимо да го включвате към захранване.



Възможно е

устройството да се постави върху метални повърхности - в него са вградени магнити.

При установяване, че по време на опознаването устройството за проследяване не е в регистрирания автомобил за опознаване, ще бъде налагана глоба.

Всеки опит за фалшифициране, манипулиране или увреждане на проследяващото устройство, което ще направи невъзможно събирането на данни поради външна намеса, ще бъде докладвано на спортните комисари, които могат да накажат провинилия се екипаж с отстраняване от състезанието.

Решението относно сериозността на нарушението е в правомощията единствено на Директора на състезанието. За нарушаване ограничението на скоростта могат да бъдат наложени санкции съгласно Допълнителния правилник (моля, вижте чл. 9.4.3. от Допълнителния правилник).